



Transportlīdzekļa diagnostikas karte

Transportlīdzekļa diagnostikas karte ir informatīvs dokuments un nedod tiesības ar transportlīdzekli piedalīties ceļu satiksmē

Valsts reģ. nr. : **FU4290**
Marka, modelis : FORD TRANSIT
VIN : WF0VXXBDFV5D81238
Odometra rādījums 394864

Protokola numurs : JL2144109769
Pārbaudes datums : 24.05.2021 15:19:11
Pārbaudes veids : **Diagnostika**

Vecākās riepas izgatavošanas gads

Atgāzu sastāva mērījumi

Dīzeļmotoru atgāzu dūmainība m⁻¹
3

Bremžu spēka mērījumi (kN)

| Darba bremzes | | | Stāvbremzes | | |
|---------------|----------|--------|-------------|----------|--------|
| Ass | Kreisais | Labais | Ass | Kreisais | Labais |
| 1 | 2.00 | 2.00 | 2 | 0.60 | 0.80 |
| 2 | 1.80 | 1.70 | | | |

Transportlīdzeklim konstatēti šādi būtiski trūkumi vai bojājumi, kas var ietekmēt transportlīdzekļa drošību, pasliktināt ietekmi uz vidi vai apdraudēt pārējos satiksmes dalībniekus, vai citās nozīmīgākas neatbilstības, kas novērtētas ar 2. vērtējumu

| Kods | Novērtējums | Trūkumi vai bojājumi |
|--------|-------------|--|
| 1.4.2. | 2 | Nav sasniegta noteiktā stāvbremzes bremzēšanas efektivitātes minimālā vērtība. |
| 4.1.2. | 2 | Kreisā tuvās gaismas luktura gaismas kūļa noliekums attiecībā pret horizontālu ceļa virsmu par augstu. |
| 4.1.2. | 2 | Kreisā tuvās gaismas luktura gaismas kūļa attēls izplūdis, bezveidīgs. |
| 4.1.2. | 2 | Kreisā tālās gaismas luktura gaismas kūļa attēls izplūdis, bezveidīgs. |
| 6.1.1. | 2 | Nesošās konstrukcijas stiprību ietekmējošs korozijas bojājums. Virsbūves šķērssijs. Aizmugurē kreisā puse. |
| 6.1.1. | 2 | Nesošās konstrukcijas stiprību ietekmējošs korozijas bojājums. Virsbūves šķērssijs. Aizmugurē labā puse. |
| 6.1.1. | 2 | Nesošās konstrukcijas stiprību ietekmējošs korozijas bojājums. Iekšējais spārns. Aizmugurē labā puse. |
| 6.1.1. | 2 | Nesošās konstrukcijas stiprību ietekmējošs korozijas bojājums. Virsbūves šķērssijs. Aizmugurē vidū. |
| 6.1.1. | 2 | Nesošās konstrukcijas stiprību ietekmējošs korozijas bojājums. Virsbūves grīda. Priekšā kreisā puse. |
| 6.1.1. | 2 | Nesošās konstrukcijas stiprību ietekmējošs korozijas bojājums. Iekšējais spārns. Priekšā kreisā puse. |
| 6.1.1. | 2 | Nesošās konstrukcijas stiprību ietekmējošs korozijas bojājums. Iekšējais spārns. Aizmugurē kreisā puse. |
| 6.1.1. | 2 | Nesošās konstrukcijas stiprību ietekmējošs korozijas bojājums. Iekšējais spārns. Priekšā labā puse. |
| 6.1.1. | 2 | Nesošās konstrukcijas stiprību ietekmējošs korozijas bojājums. Labais sliekšnis. |
| 6.1.1. | 2 | Nesošās konstrukcijas stiprību ietekmējošs korozijas bojājums. Kreisais sliekšnis. |
| 8.4.1. | 2 | Pil eļļa no motora (transmisijas). |

Transportlīdzeklim konstatēti šādi sīki trūkumi vai bojājumi, kas būtiski neietekmē transportlīdzekļa drošību vai apkārtējo vidi, un citas sīkas neatbilstības, kas novērtētas ar 1. vērtējumu

| Kods | Novērtējums | Trūkumi vai bojājumi |
|---------|-------------|--|
| 1.1.11. | 1 | Bremžu pārvada cauruļvadu korozija sākuma stadijā. |
| 6.1.1. | 1 | Virspusēja rāmja vai nesošā elementa korozija. |

Transportlīdzekļa tehniskais stāvoklis kopumā, atbilstoši MK 30.05.2017 noteikumu Nr.295 "Noteikumi par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļa" prasībām.

JELGAVA, Aviācijas iela 40, SIA Auteko & TUV Latvija – TUV Rheinland grupa
Pārbaudi veica: Mairis Volks

paraksts

24.05.2021

Izplūdes gāzu emisijas testa protokols

Datums: 24.02.2021 15:15:36

Auteko&Tuv Latvija
Aviācijas 40
Jelgava

Tel.:
Fakss:

Mērišanas programma: Turbodīzelis

Transportlīdzekļa dati

Numura zīme: FU4290

Ražotājs:
Modelis/Tips:

Nobraukums:
1.reģistrācijas datums:

| Mērijuma rezultāti | Mērvienība | Nominālie dati | | Faktiskās vērtības | Rezultāts | |
|--------------------------------|------------|---------------------------|------------------------|-----------------------------|---------------------|----------|
| | | Min. | Maks. | | | |
| Vizuālā pārbaude | | | | | | |
| Kondicionēšana | | | | | | |
| Motora temperatūra | | | | Darba temperatūra sasniegta | # OK | |
| Tukšgaita | 1/min | | | 790 | OK | |
| Noregulētais apgriezīnu skaits | 1/min | | | 4880 | OK | |
| Paātrinājumi | | | | | | |
| Dūmainības vidējā vērtība | 1/m | | 3.00 | 3.27 | nav OK | |
| Dūmainības joslas platums | 1/m | 2.77 | 3.77 | | OK | |
| Paātrinājums | | Paātrinājuma laiks | Turēšanas laiks | Tukšgaita | Noregulēšana | k |
| | | s | s | 1/min | 1/min | 1/m |
| 1 | | 0.93 | 1.86 | 790 | 4880 | 7.52 |
| 2 | | 0.98 | 1.70 | 800 | 4880 | 5.29 |
| 3 | | 1.01 | 1.75 | 800 | 4880 | 4.67 |
| 4 | | 0.97 | 1.91 | 790 | 4880 | 4.74 |
| 5 | | 0.93 | 1.84 | 800 | 4880 | 3.63 |
| 6 | | 0.91 | 1.91 | 790 | 4880 | 3.17 |
| 7 | | 0.96 | 1.95 | 790 | 4880 | 3.01 |

Rezultāts

Izplūdes gāzu emisijas tests
Manuāla ievade

Nav izturēts

Pārbaudītājs: Mairis Volks

Paraksts

Zīmogs

| Programmatūras versija | Apzīmējums | Versija | Statuss | Ražotājs |
|--------------------------------|------------------------------|---------------|--------------------|------------------------------------|
| Izplūdes gāzu mērišanas ierīce | DSS OM-LV AVL DiSmoke 480 | V1.4 V13.0 | 02/2019 01/2012 | AVL DiTEST GmbH AVL DiTEST GmbH |